

CEPSA DIESEL TURBO 15W-40

Descrição



Lubrificante para aplicações "Diesel Pesado" do tipo THPD (Top High Performance Diesel) de elevado rendimento, superando devido à sua nova formulação "extra proteção e limpeza", os lubrificantes SHPD existentes quando são utilizados em motorizações Euro IV e anteriores usando gasóleos com alto ou baixo teor em enxofre (até 0.5%).

Utilização

- Lubrificante de elevada prestação, especialmente desenvolvido para as motorizações Diesel pesado turbo-alimentados, de fabricantes tanto europeus como americanos e asiáticos, destinados ao transporte de longa distância, urbano e obras públicas.
- Testado para garantir a sua compatibilidade com combustíveis com alto teor em biodiesel, evitando a degradação que se verificava nas tecnologias anteriores.
- Veículos comerciais ligeiros e pesados, que pela sua motorização Euro IV ou anterior, necessitem de um lubrificante de elevado rendimento evitando formação de fuligem e espessamento do óleo no cárter.
- Equipamentos de Obras Públicas e Minas quando for necessário um lubrificante de baixo consumo e qualidade elevada, em relação aos que normalmente são recomendados para este tipo de serviço.
- Produto não compatível com as monitorizações Euro IV e posteriores equipados com filtros de partículas diesel (DPF).

Prestações

- Formulado com aditivos detergentes de elevada qualidade e resistência, que se mantêm ao longo da "vida útil" do lubrificante, respeitando sempre os intervalos de manutenção do construtor.
- O excecional equilíbrio de bases lubrificantes em combinação com os polímeros de última geração, reduz as perdas de viscosidade do óleo por cisalhamento, evitando assim os desgastes por rutura da película protetora do lubrificante nas partes móveis, garantindo uma lubrificação perfeita em situações de elevada carga e baixa velocidade.
- Adequado para todas as condições climatéricas, permitindo uma excelente fluidez e bombabilidade, desde o arranque, reduzindo o desgaste inicial, protegendo o motor e prolongando a sua vida útil.

Especificações

. API CH-4*	. ACEA E7-08i2	. MB-approval 228.3	. Mack EO – M Plus
. MAN M 3275-1	. VOLVO VDS-3	. MTU Type 2	. RVI RD-2/RLD-2
. DETROIT Diesel 93K215	. Cummins CES 20071/72	. CAT ECF-1-a	. ZF TE-ML 04C/07D

*As especificações a negrito têm a aprovação fabricante

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA DIESEL TURBO 15W-40
Grau SAE	----	15W-40
Densidade 15°C, Kg/m ³	D-4052	0,8843
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	>220
Ponto de Fluxão, °C	D-97	-30
Viscosidade a 100 °C, cSt	D-445	14,60
Viscosidade a 40 °C, cSt	D-445	107,20
Índice de Viscosidade	D-2270	140
Viscosidade apar. CCS -20 °C	D-5293	<7000
T.B.N. mg KOH/g	D-2896	10,7

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.