

# CEPSA ATF 70

## Descrição



Lubrificante fabricado com bases particularmente selecionadas e um conjunto potente de aditivos para a sua utilização em caixas de velocidades que exijam a especificação General Motors DII-D.

### Utilização

- Caixas de velocidades automáticas em automobilismo com nível General Motors DII-D.
- Transmissões automotoras automáticas nos carros ligeiros e veículos pesados.
- Mecanismos de direção e sistemas hidráulicos automóveis.

### Prestações

- Excelente fluidez a temperaturas muito baixas.
- Proteção máxima das engrenagens planetárias e conversor de binário.
- Excelente resistência à oxidação com longos períodos de tempo de serviço.
- Facilita as mudanças de velocidade, tornando-as suaves em qualquer regime.
- Proteção excelente de todos os órgãos das caixas automáticas, conversores de binário, caixas de velocidades e circuitos hidráulicos.

## Especificações

• G. Motors DII-D	• ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C	• Voith 55.6335.xx (ex G-607)	• MAN 339 Type V1/Z1
• MB-Approval 236.9	• Allison C-4 (Nível)	• CAT TO-2 (Nível)	• GM Tipo A Sufixo A

## Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA ATF 70
Densidade 15°C, kg/l	D-4052	0,8717
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	210
Ponto de Congelação, °C	D-97	-40
Viscosidade a 100 °C, cSt	D-445	7,7
Viscosidade a 40 °C, cSt	D-445	36,8
Índice de Viscosidade	D-2270	170
Viscosidade Brookfield a -40°C, cP	D-2983	<50.000
Cor	D-1500	Vermelho

## Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.